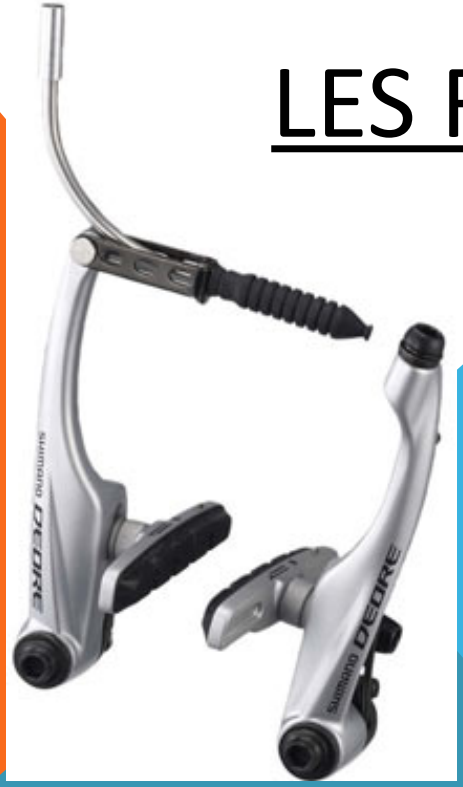
LES FREINS A CABLE













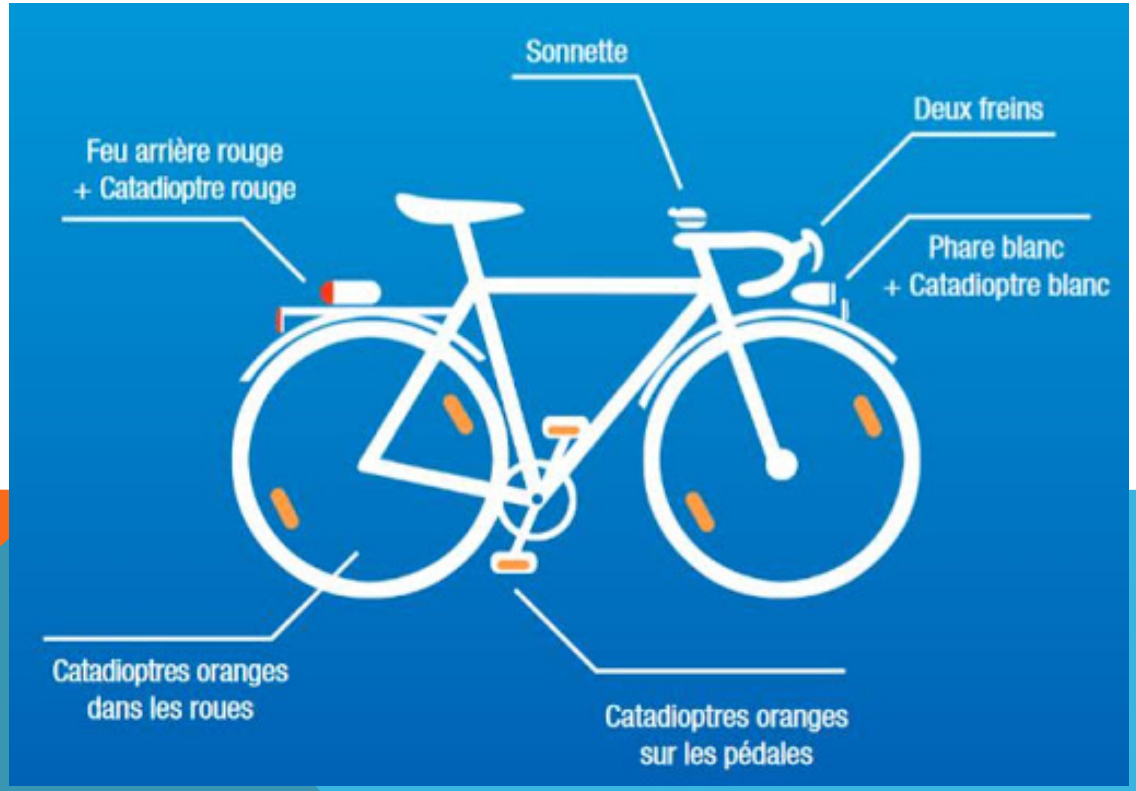
Norme européenne. EN 71 . décret 95-937 du 24 Aout 95

Vélo chargé à 50 Kg dans une pente à 10° doit être à l'arrêt avec une pression de 5 Kg au levie



Reglementation du 24/08/1995

- **Un vélo doit être muni de 2 systèmes de freinage indépendants agissant chacun sur une roue différente**



Frein RETRO PEDALAGE

Avantages :

- Très peu d'entretien
- Le freinage est confortable
- Le frein est efficace et fiable dans toutes les conditions, y compris par temps humide
- Longue durée de vie du système de frein
- Le style du vélo est épuré : sans levier de frein et sans câble



Tambour intégré

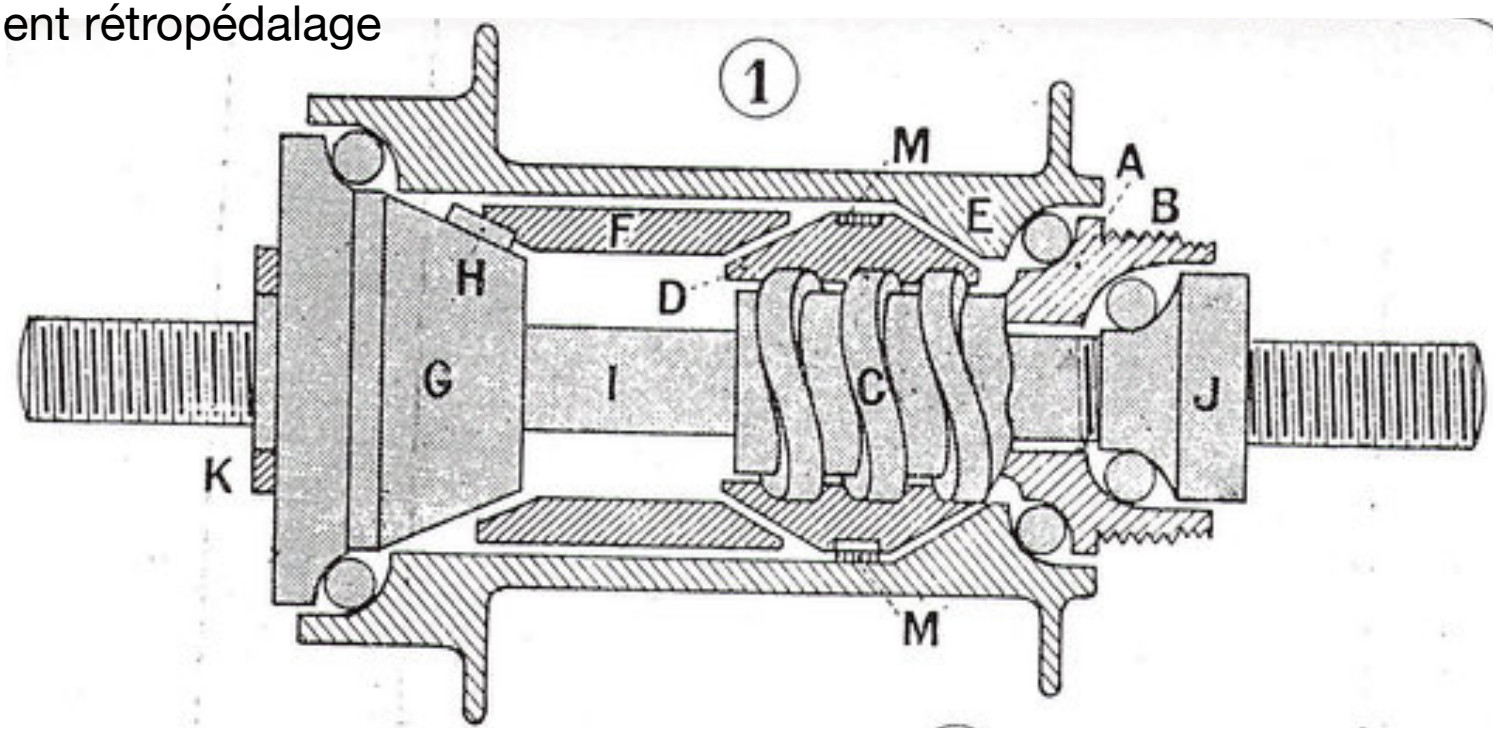
Inconvénients :

- Système de frein plus lourd
- Démontage de la roue plus long
- Le frein peut être moins efficace que des étriers sur jante
- Impossible de remonter la pédale à l'arrêt, pour démarrer par exemple; il faut anticiper la position des pédales
- Incompatible avec un dérailleur



Moyeu à vitesses intégrées

fonctionnement rétropédalage





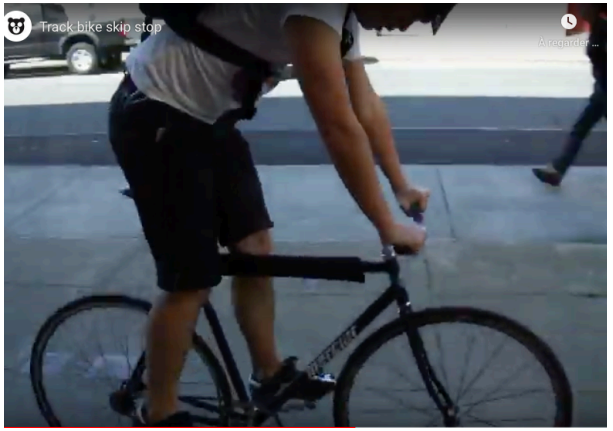
Le cas des pignons fixes (FIXIE année 1980)

SLOW ralentir la cadence

SKID bloquer les pédales assis sur l'avant

SKIP bloquer les pédales debout sur celles-ci










MIROIR sprint
Les commentaires de Charles PÉLISSIER
CORRIERI, LIEUTENANT DE GINO PROMU POUR UN JOUR CAPITAINE
Les Italiens collectionnent les victoires d'étape. Après Léoni, vainqueur à Liège, après Pasotti, premier à Rouen, Corrieri, fidèle lieutenant de Gino Bartali s'est offert, à Dinard, le luxe d'une victoire personnelle, qui n'est en somme qu'une nouvelle manifestation d'un traditionnel esprit d'équipe. En effet Gino put, le soir, fêter plus joyeusement son 37e anniversaire. On voit sur ce cliché — spectacle rare ! — l'Italien emmener vers l'arrivée toute proche le rapide Bordelais Desbats qui pense déjà au sprint.
LA PLUS FORT
DES HEBDOMADAIR
19 JUILLET 19
16 PAG
SUISSE : 45 centi
AFRIQUE DU NO


WEINMANN
WEINMANN 610
VAINQUEUR 999


CAMPAGNOLO

MERCI
MAFAC
LION TYRES
GT 30
2011/07/31 09:54 AM




SHIMANO SE



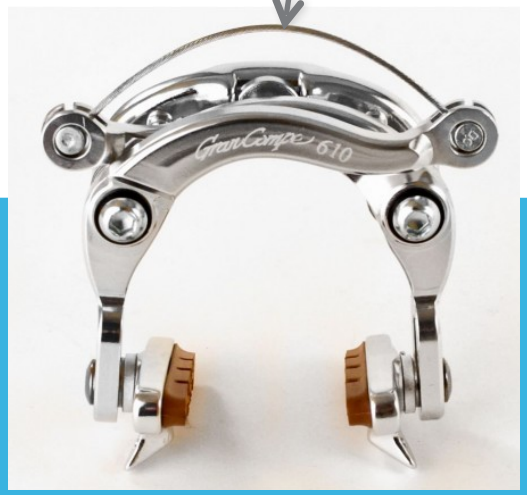
Une moufle dans les années 1950

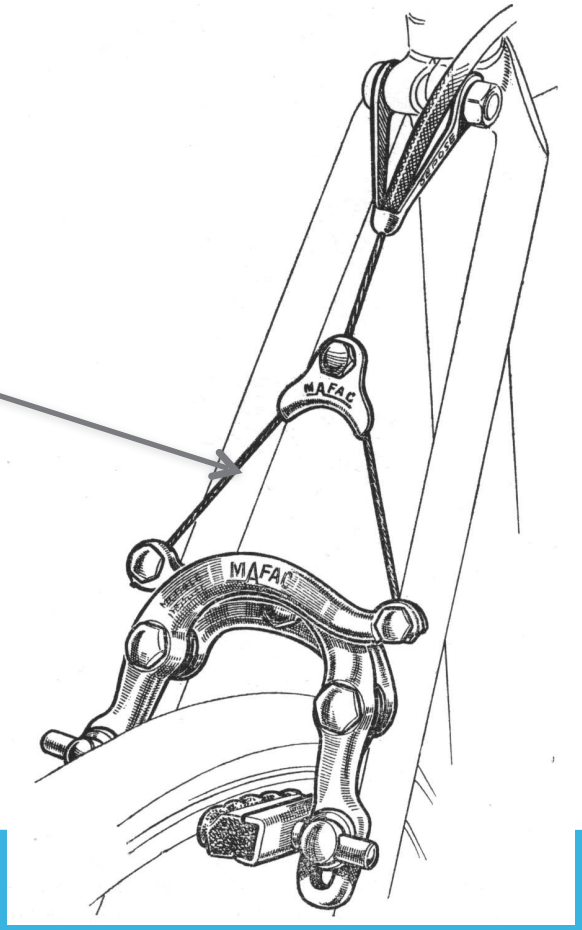
LES ETRIERS :

Les étriers à tirage central : (route)



Cavalier





Les étriers DELTA : (route)



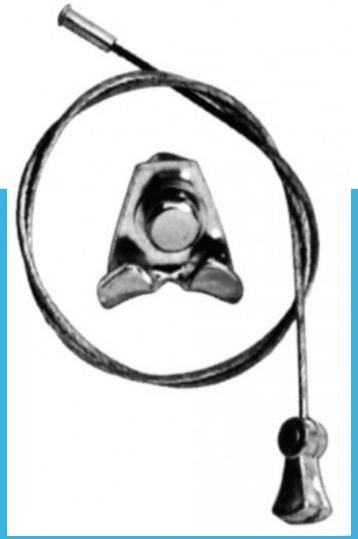
CANTILEVER (BMX VTT … route)











Fixation patins

SHIMANO®

BR CX 50



SHORTY 4 ou 6







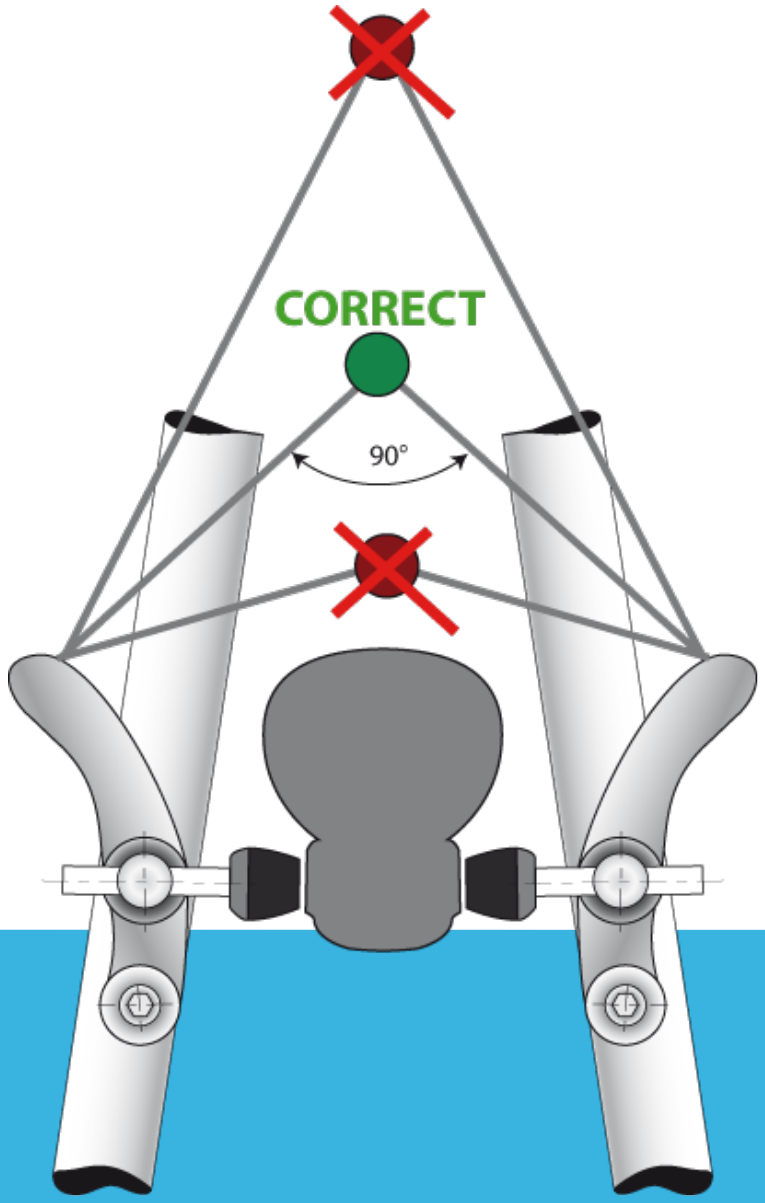


Cyclo cross





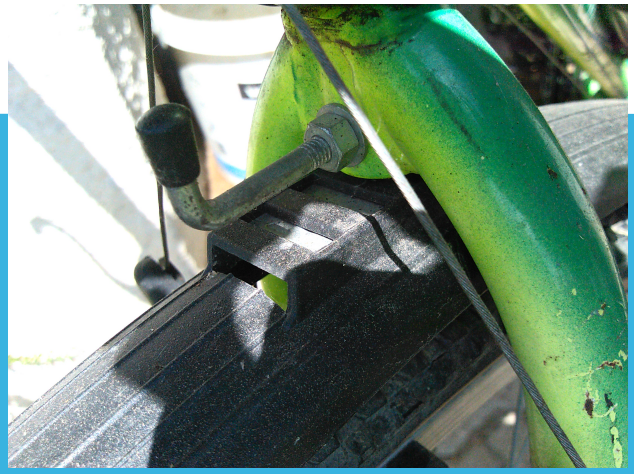



CORRECT
90°

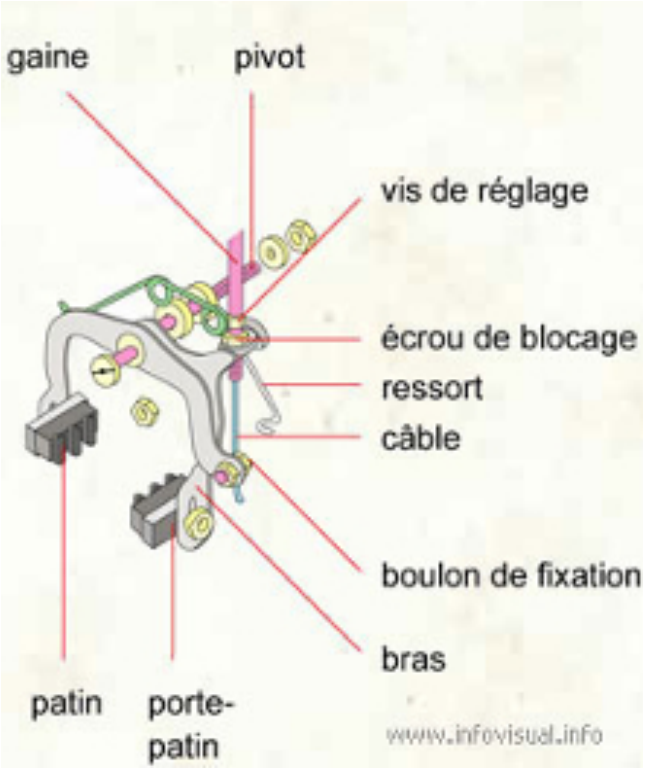
Ne manque t il pas quelque chose ?



Règlementation de 95



Les étriers CALIPER : Tirage Latéral (route)



- simple piv



- double pivo







SHIMANO®

SRAM®





TEKTRO



R540

TEKTRO



R741



THM-Carbones
composite components





Campagnolo®



Super record

Le Direct Mount : Tirage Central OU Latéral













SHIMANO®





Bontrager Speed Stop



FSA FULL SPEED AHEAD



SRAM

S-900





PROCONCEPT 2 ROUES

Triathlon


TR
tririG.com

Campagnolo®





Les étriers V-BRAKE : VTT / BMX

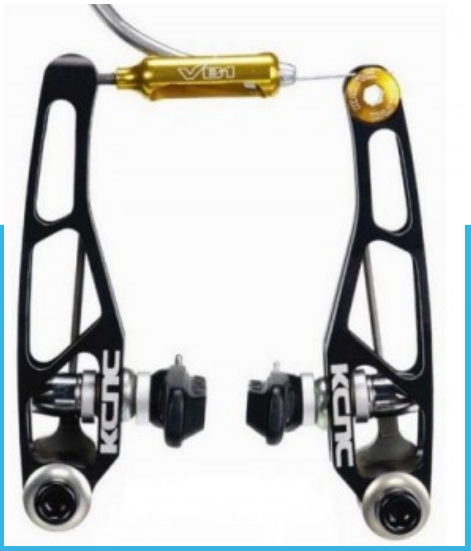


SHIMANO



Avid






Ursa
7075


PAUL








Spring
Adjuster







Fixation V-Brake / U-Brake







Les Tasseaux





Les étriers U-Brake : VTT / BMX / CLM





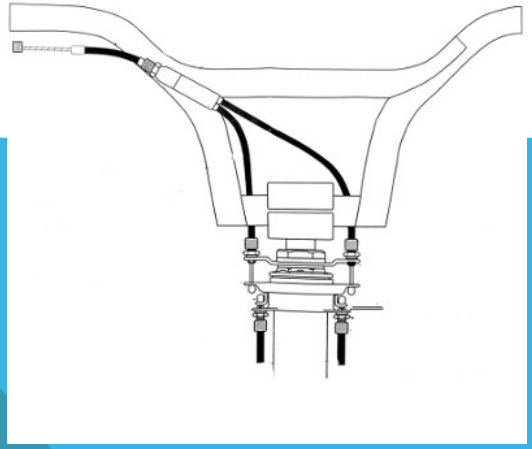


Cas particulier du BMX

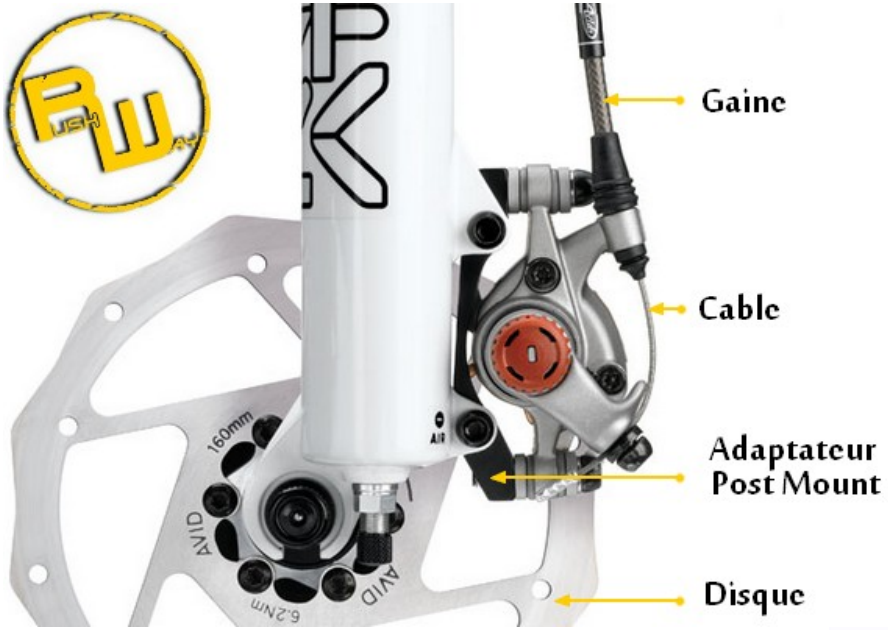


Frein Rotor





Les freins à disque mécanique :







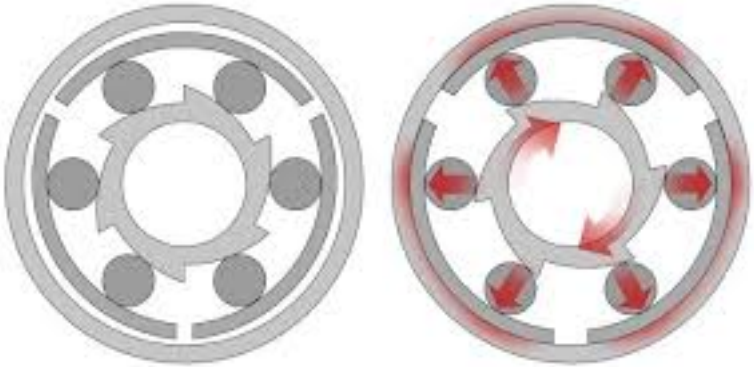
Les freins à tambour :





Les freins ROLLER-BRAKE : ville / cruiser









Mais aussi :







SPECIALIZED®



LES LEVIERS :

- **Pour cintre plat :**





- **Pour cintre route**





Le tirage des leviers :

- frein à tirage central, Caliper et cantilever = **25 mm**
  et frein route

- frein V – Brakes et disques mécaniques = **35 mm**

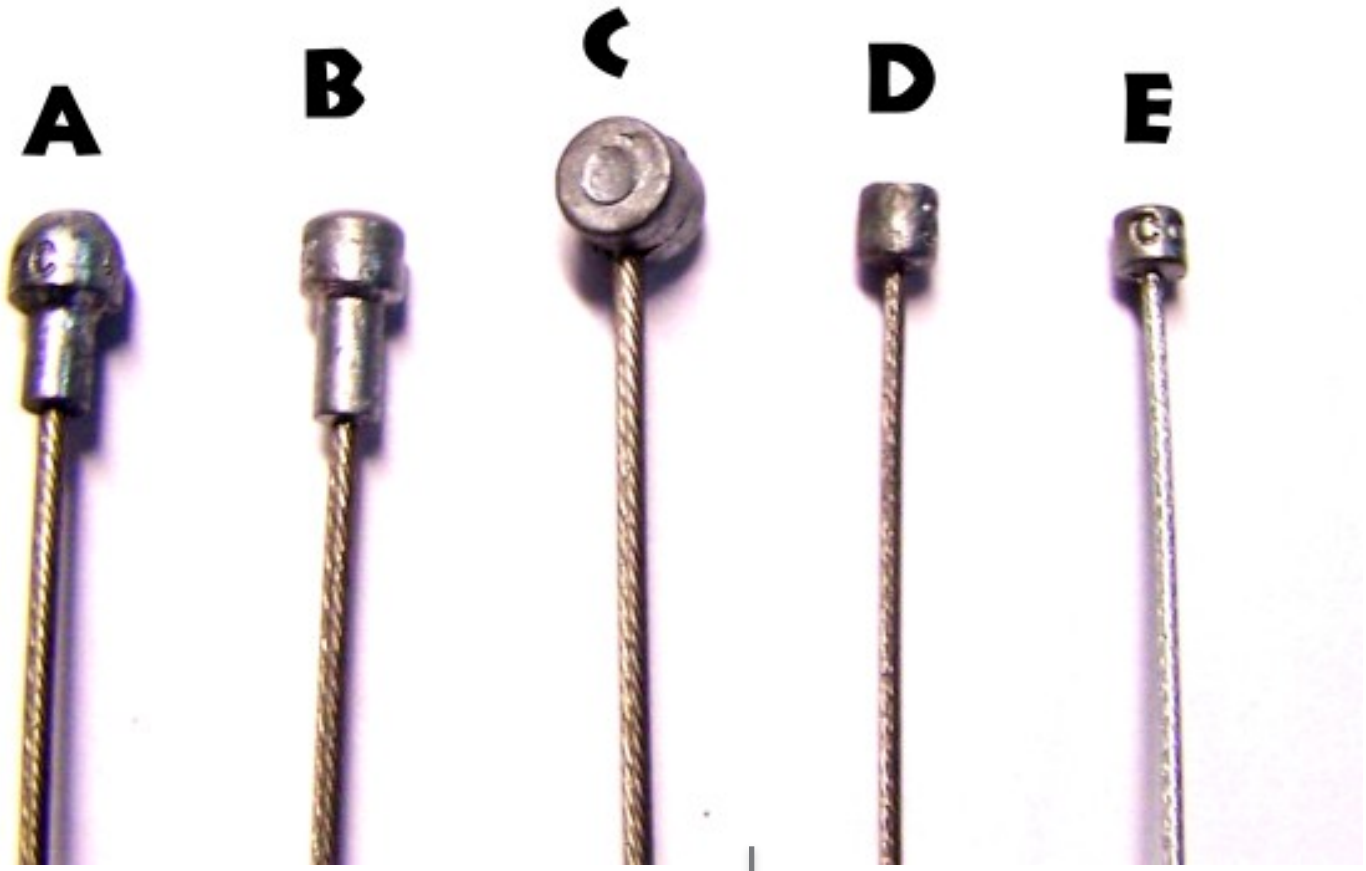
Compatibilité universelle :





2 positions pour l'ancrage du cable H + L

LES CABLES



SRAM Campagnolo SHIMANO

route

FREIN

Campagnolo SHIMANO

vtt

VITESSE

CABLES et GAINES :

ACIER (SUS ou PTFE) ou INOX

Câbles :

de 1,6 SRAM SHIMANO Campagnolo **1,7 mm** de diamètre



Route et ancien vélo

VTT VTC BMX, etc …

Masselotte ou Tête en **ZAMAK** : Zinc ,Aluminium, magnésium, et cuivre

Cable pour tirage central





La gaine :

SIS-SP40 / SIS-SP41



Gaine intérieure
Ou Liner

Spirale métalique

Gaine extérieure de protection

Diamètre 5mm

SRAM

SHIMANO





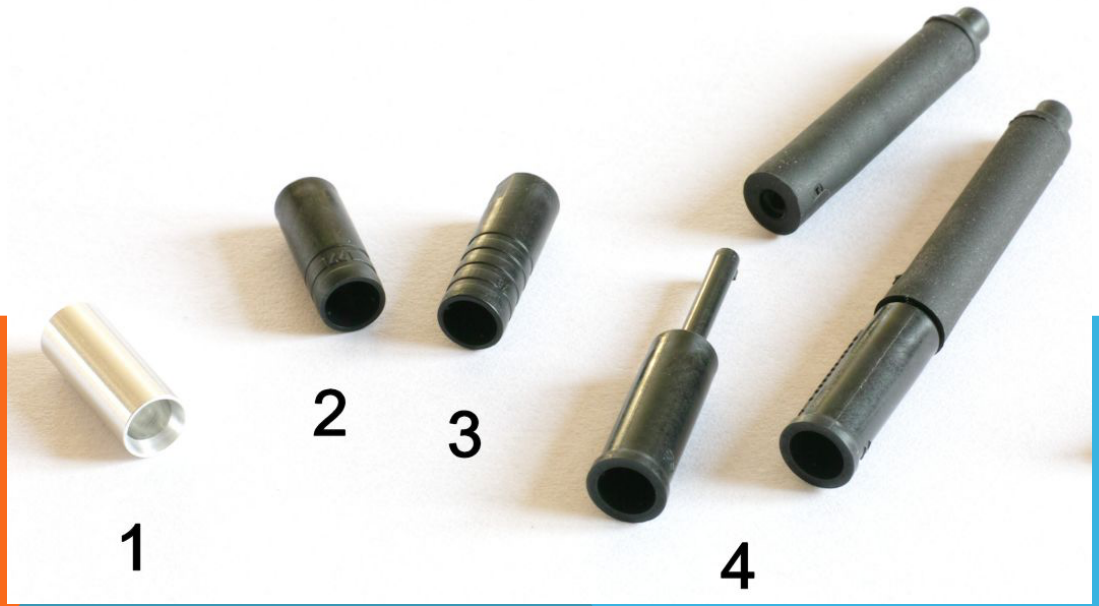




LES FERULES





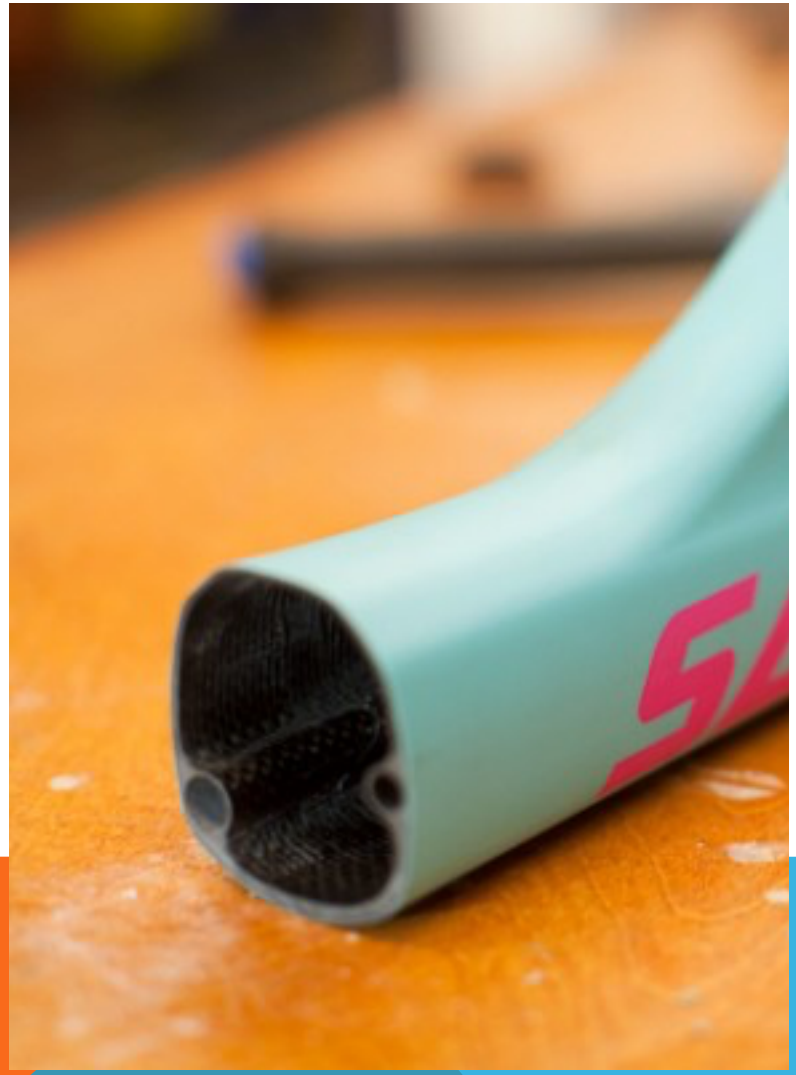


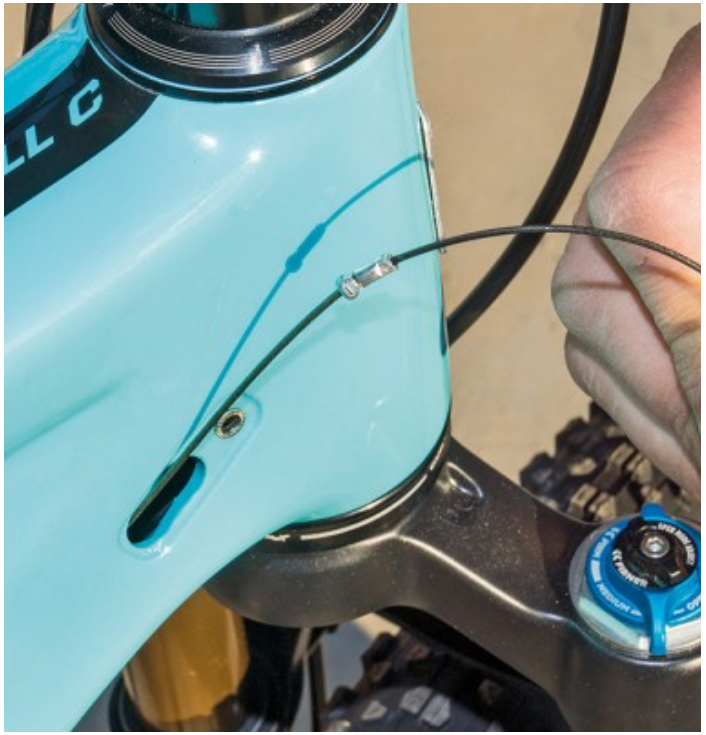




Affiche une résistance au frottement initial de 22N pour 120N chez la concurenc

PASSAGE EN INTERNE





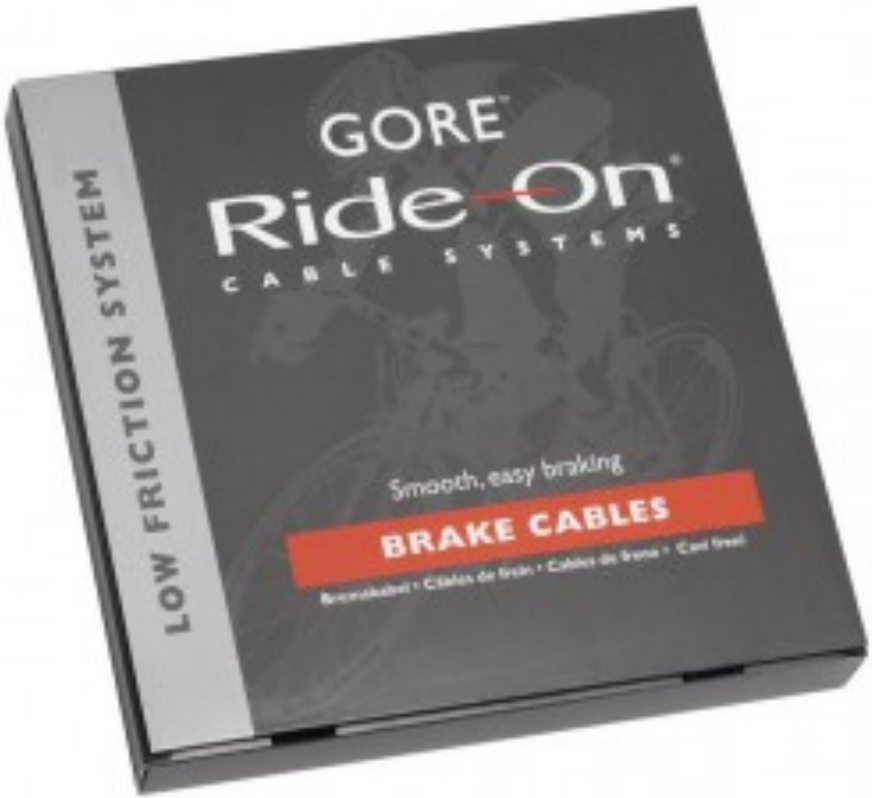


Tendeur DE CABLE



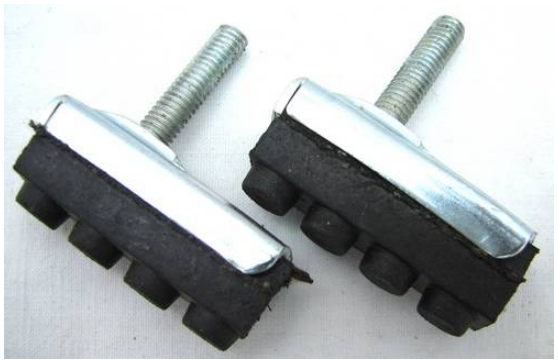





GORE
Ride-On
CABLE SYSTEMS
LOW FRICTION SYSTEM
Smooth, easy braking
BRAKE CABLES


Jagwire
RACER
Complete Road Cable Kit
Developed for use with high performance road bikes
Kevlar reinforced compressionless linear brake housing maximizes braking performance
Brake housing is 30% lighter than traditional systems
Fully lubricated L3 liner reduces friction and enhances lever feel
Includes brake & derailleur housing, slick stainless inner wires and high-quality alloy end caps
Compatible with SRAM, Shimano & Campagnolo braking & shifting systems
Pro

LES PATINS :



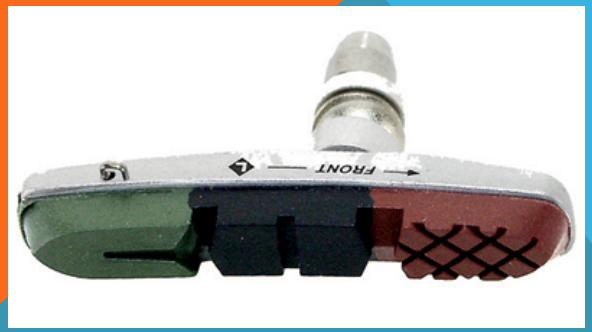

FRONT


FRONT




Flash Pro
swiss stop
for carbon
FORWARD
WEAR LIMIT


KOOL STOP


FRONT


kcnc
AC68977
kcnc



REGLAGES :

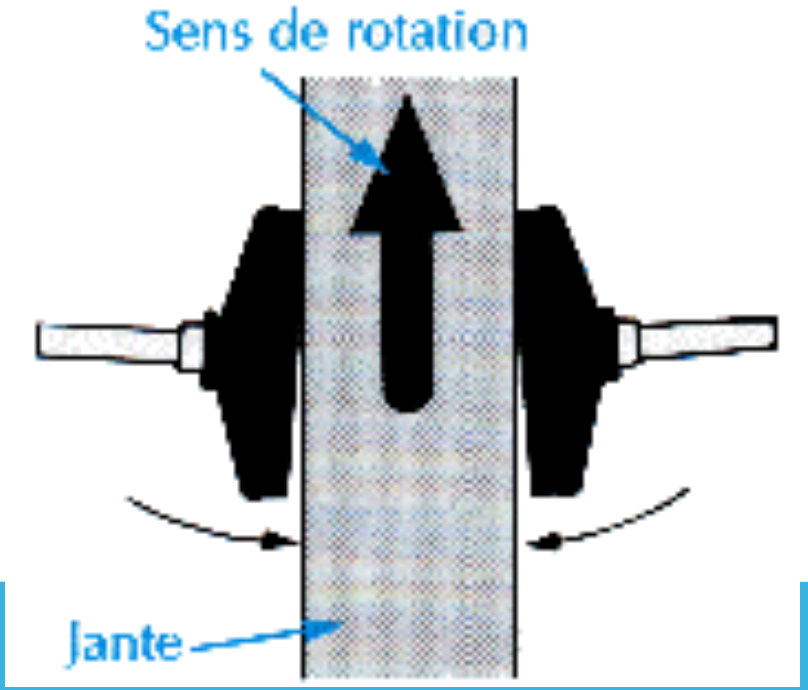
Des leviers :





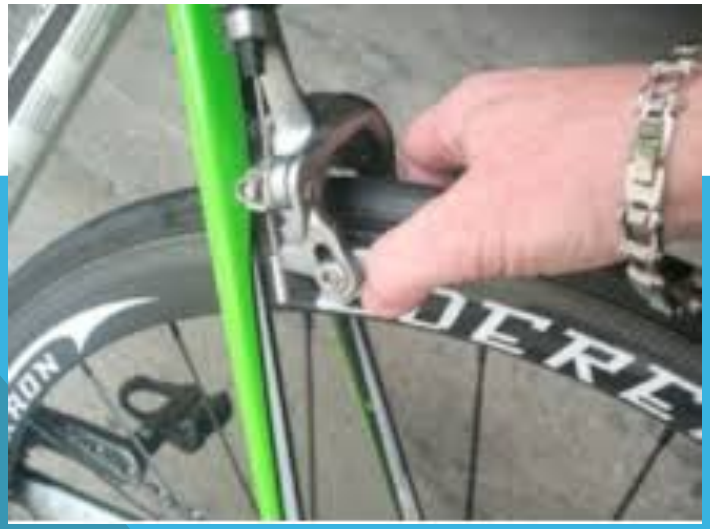


Réglage des patins :




Tacx

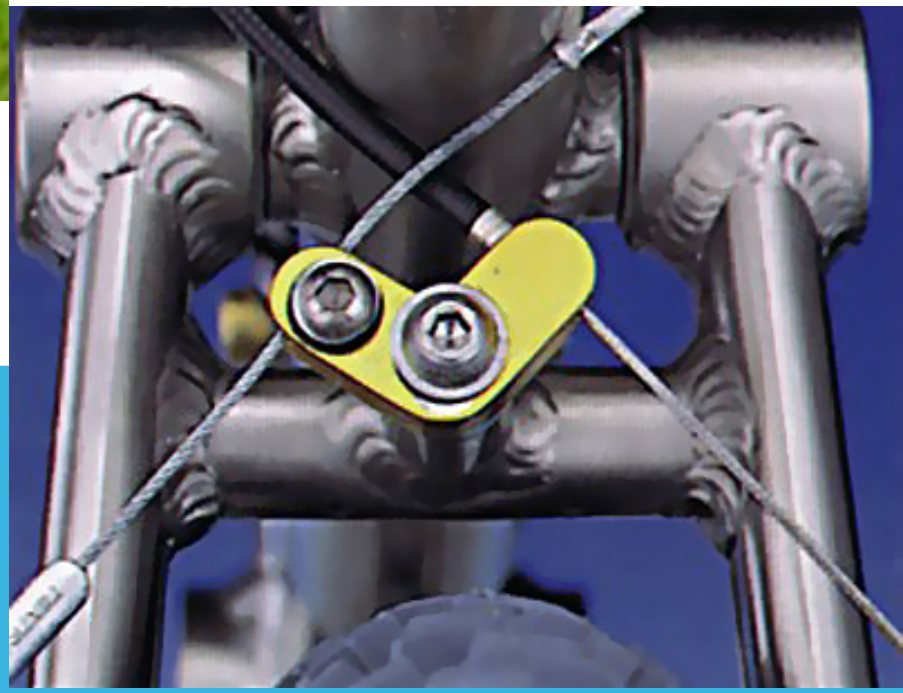

Tacx

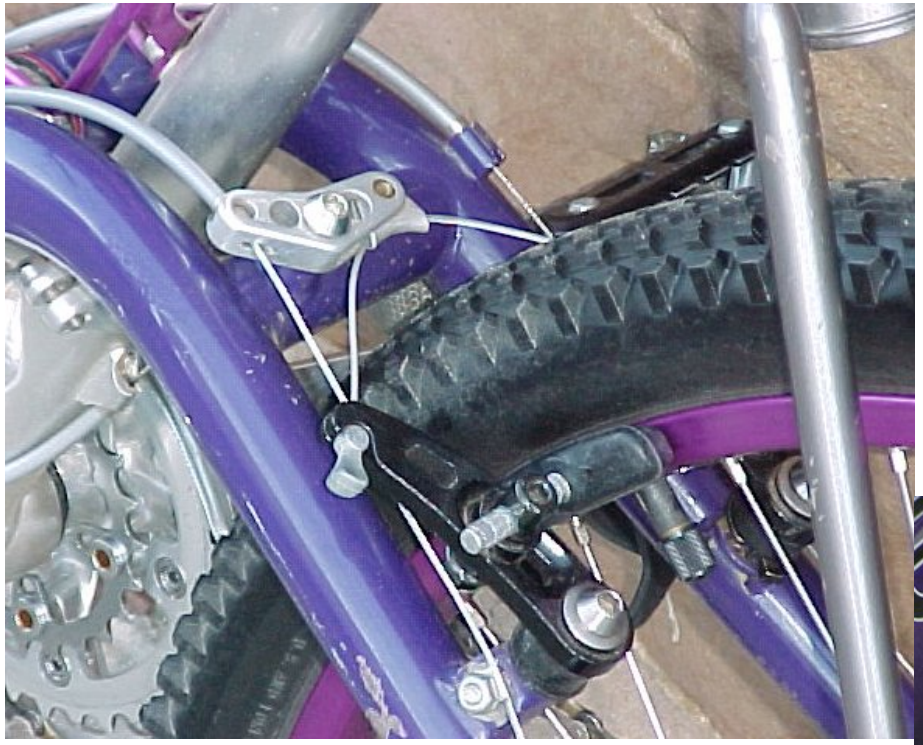


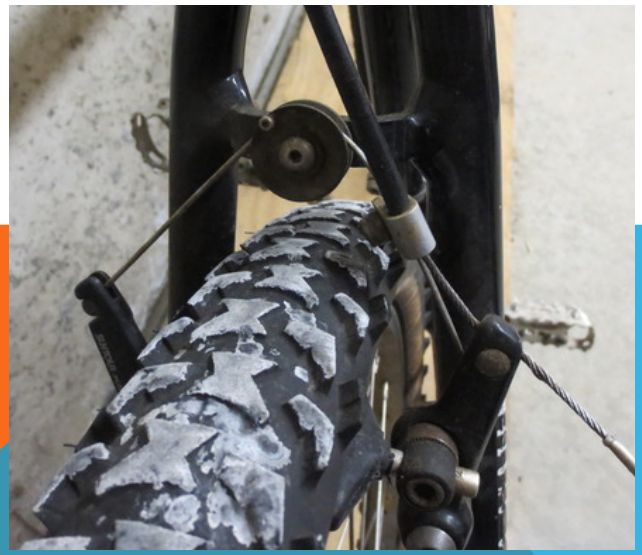






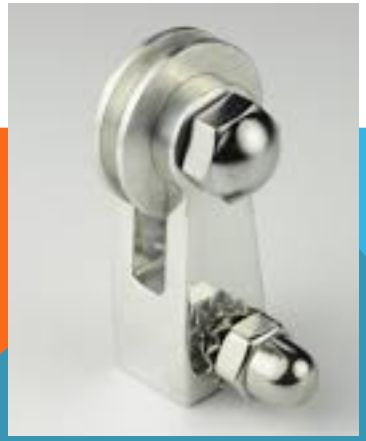








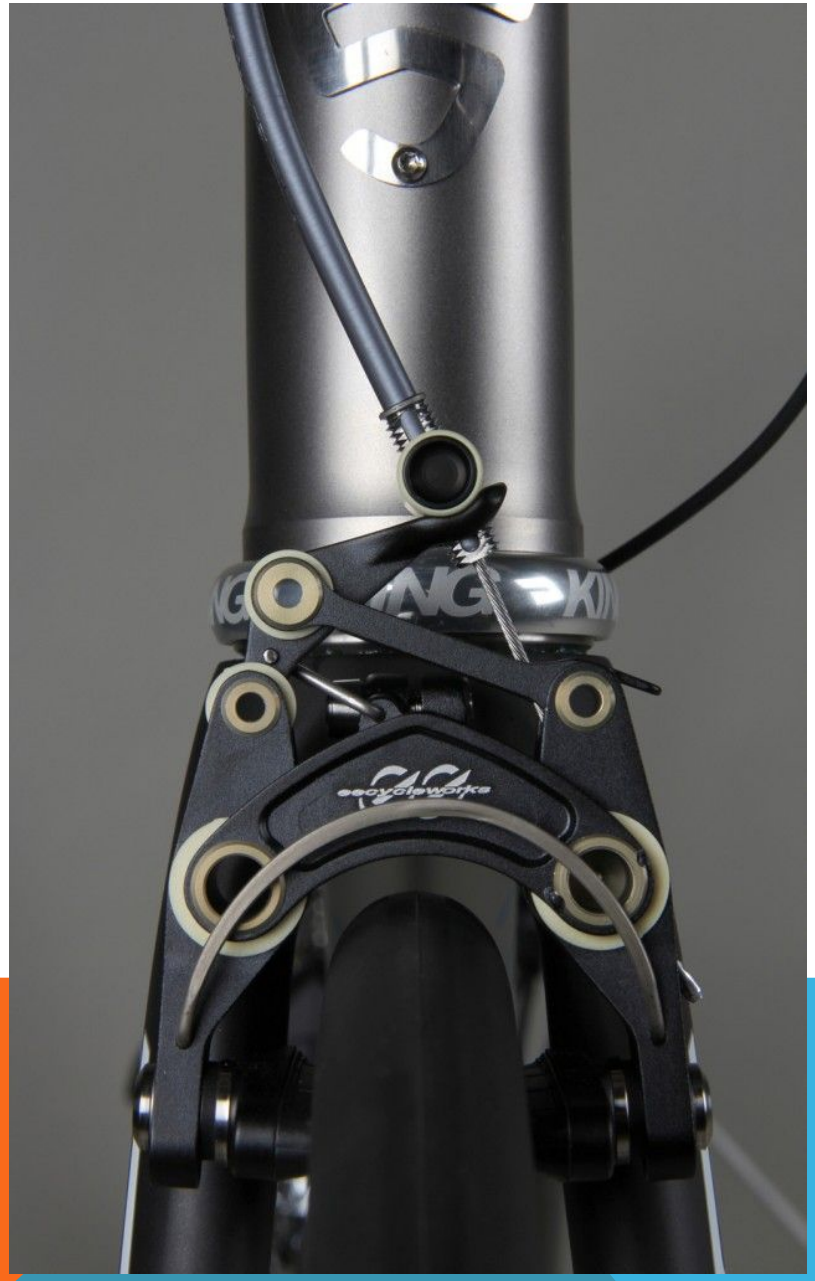

MAFAC




GAZELLE









SLIDEPAD
Freinage intégral un seul levier